



Versió actualitzada a data 25.05.2020 (modificat annex)

## **RECOMANACIONS SOBRE L'APLICACIÓ ALS PORTS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA DE LES MESURES ADOPTADES PER A LA GESTIÓ DE LA SITUACIÓ DE CRISI SANITÀRIA OCASIONADA PER LA COVID-19**

---

La Generalitat de Catalunya té competència exclusiva sobre els ports que no tenen la qualificació legal d'interès general d'acord amb l'article 140 de l'Estatut d'Autonomia. Aquesta competència inclou en tot cas el seu règim jurídic, la seva planificació i la seva gestió, exercides mitjançant l'Administració Portuària constituïda pel Departament de Territori i Sostenibilitat i l'entitat de dret públic Ports de la Generalitat.

En data 14.03.2020 s'ha publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat, el *Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la covid-19*. Aquest Reial Decret ha entrat en vigor en el moment de la seva publicació i imposa durant la seva vigència, de 15 dies naturals prorrogables, importants mesures per fer front a la pandèmia internacional ocasionada per la COVID-19. La declaració d'estat d'alarma ha estat prorrogada en virtut del RD 476/2020, de 27 de març, el RD 487/2020, de 10 d'abril, el RD 492/2020, de 24 d'abril, el RD 514/2020, de 8 de maig, i el **RD 537/2020, de 22 de maig, fins a la data de 7 de juny de 2020**.

En els diferents escenaris de desenvolupament de l'activitat laboral amb restriccions, cal fer palesa l'Estratègia d'actuació aprovada en data 12.04.2020 per Acord de Govern 57/2020, per tal de contenir la pandèmia generada per la COVID-19, així com les Recomanacions per a empreses i persones treballadores sobre actuacions vinculades a les situacions que es puguin produir per l'efecte del coronavirus SARS-Co-V-2 de data 12.04.2020, consensuat pel Consell de Relacions Laborals de Catalunya.

Transcorreguts més de dos mesos des de la declaració inicial de l'estat d'alarma i considerant la disminució de la transmissió del coronavirus, s'ha iniciat la transició cap a una nova normalitat en el marc del Pla adoptat pel Consell de Ministres el 28.04.2020, per a la desescalada de les mesures extraordinàries adoptades per a fer front a la pandèmia de la COVID-19. Aquest Pla preveu un procés de desescalada gradual, asimètric, coordinat i adaptable al canvis d'orientació necessaris en funció de l'evolució de les dades epidemiològiques i de l'impacte de les mesures adoptades.

Conseqüentment, les activitats i serveis que es desenvolupen en els ports resten afectades per les disposicions establertes amb caràcter general per a cada sector d'activitat en connexió amb els condicionants de cada fase de desconfinament progressiu que s'aplica per regions sanitàries.

A nivell de la pràctica esportiva en l'àmbit portuari, cal tenir present dues Ordres ministerials: L'Ordre SND/380/2020, de 30 d'abril, sobre les condicions en les que es pot realitzar activitat física no professional a l'aire lliure durant la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19 i l'Ordre SND/388/2020, de 3 de maig, per la que s'estableixen les condicions per l'obertura al públic de determinats comerços i serveis, i l'apertura d'arxius, així com per la pràctica de l'esport professional i federat.



Per una altra part, l'Ordre SND/399/2020, de 9 de maig, ha flexibilitzat determinades restriccions d'àmbit nacional, establertes per la declaració de l'estat d'alarma, en aplicació de la fase 1 del Pla per a la transició cap a una nova normalitat. Al respecte, l'Ordre conté disposicions sobre les mesures d'higiene i prevenció a adoptar, sobre la flexibilització de les mesures de caràcter social, inclosa la llibertat de circulació, les condicions per a la reobertura al públic d'establiments i locals comercials minoristes i de prestació de serveis assimilats, les condicions per a la reobertura al públic de terrasses dels establiments d'hosteleria i restauració, les condicions en les què s'ha de desenvolupar l'activitat esportiva professional i federada, així com les condicions per al desenvolupament de les activitats de turisme actiu i naturalesa, entre altres matèries.

Posteriorment, s'ha publicat l'Ordre TMA/400/2020, de 9 de maig, per la que s'estableixen les condicions a aplicar en la fase 1 de la desescalada en matèria de mobilitat i es fixen altres requisits per a garantir una mobilitat segura, en la qual s'expliciten les condicions per a l'exercici de la navegació d'esbarjo o esportiva i altres activitats aeronàutiques d'esbarjo.

En aquest procés de desescalada del confinament per fases, cal tenir present la Ordre SND/414/2020, de 16 de maig, per a la flexibilització de determinades restriccions d'àmbit nacional, establertes per la declaració de l'estat d'alarma, en aplicació de la fase 2 del Pla per a la transició cap a una nova normalitat. A través d'aquesta Ordre es modifica la Ordre SND/388/2020, de 3 de maig, a efectes de flexibilitzar determinades restriccions per les unitats territorials que es mantenen en la fase 0 i també es modifica la Ordre SND/399/2020, de 9 de maig, per a permetre, entre altres aspectes, la pesca esportiva i recreativa. **Finalment, l'Ordre SND/442/2020, de 23 de maig, modifica l'Ordre SND/399/2020, de 9 de maig i l'Ordre SND/414/2020, de 16 de maig, i estableix, en aquest moment, la situació actual de fases de desescalada en les diferents regions sanitàries.**

**En matèria de navegació marítima, destaca l'Ordre TMA/419/2020, de 18 de maig, per la que s'actualitzen les mesures en matèria d'ordenació general de la navegació marítima adoptades durant l'estat d'alarma per la gestió de la crisi sanitària ocasionada per la Covid-19 al procés de desescalada. Afecta a tot el territori independentment de les fases de cada regió sanitària, llevat disposició expressa en sentit contrari, fins a la finalització de la vigència de l'estat d'alarma o nova disposició. Aquesta Ordre ha estat modificada parcialment per la Ordre TMA/424/2020, de 20 de maig.**

**Així mateix, la Ordre SND/422/2020, de 19 de maig, modificada parcialment per l'Ordre TMA/424/2020, de 20 de maig, regula les condicions per a l'ús obligatori de mascaretes durant la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19.**

**L'Ordre SND/440/2020, de 23 de maig, modifica diverses Ordres per a una millor gestió de la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19 en aplicació del Pla per a la transició cap a una nova normalitat.**

En virtut de les competències de la Generalitat en matèria portuària, concretament les corresponents a l'ordenació i a la gestió dels serveis portuaris, vist el que preveu l'article 6 del RD 463/2020, i sense perjudici de les mesures que siguin adoptades per les Autoritats i òrgans competents, s'emeten les següents recomanacions a tots els gestors i usuaris portuaris.



## **0. Fase de desconfinament de les regions sanitàries litorals de Catalunya**

D'acord amb el Pla estatal per a la transició cap a una nova normalitat, en aquest moment, el desconfinament del litoral de Catalunya es troba en les següents fases:

- **Fase 1: Regió Sanitària Barcelona (3 àmbits): Metropolità Sud, Barcelona Ciutat i Metropolità Nord; i Regió Sanitària Girona.**

**En conjunt, el litoral des de Cunit a Portbou.**

- **Fase 2: Regió Sanitària Terres de l'Ebre i Regió Sanitària Camp de Tarragona.**

**En conjunt, el litoral des d'Alcanar fins a Calafell.**

En ANNEX es relacionen els àmbits d'aquestes regions sanitàries.

Quan les limitacions de les activitats es diferenciïn segons la fase de desconfinament s'indica en els següents apartats.

### **1. Limitació de la llibertat de circulació de les persones en els ports**

**L'ús de mascaretes serà obligatori en la via pública, en espais a l'aire lliure i en qualsevol espai tancat d'ús públic o que es trobi obert al públic, sempre que no sigui possible mantenir la distància de seguretat interpersonal d'almenys 2 metres.**

**Aquesta obligació no és exigible a persones amb dificultat respiratòria, que el seu ús li resulti contraindicat, o per causes de força major o necessitat.**

### **Recomanacions per a les regions sanitàries en Fase 0**

Les persones, a més d'accedir i circular als ports competència de la Generalitat per les raons exposades en l'article 7 del RD 463/2020, com ara l'assistència al lloc de treball per efectuar la prestació laboral, professional o empresarial i el retorn al lloc de residència habitual, causes de força major o situació de necessitat, també podran accedir i circular als ports les persones de més de 14 anys, sense cap símptoma compatible amb la COVID-19 o en període de quarantena, per a la realització d'activitat física no professional individual, entre la que es troba la navegació esportiva a vela, rem o mitjans de propulsió no mecànics, i el passeig a l'aire lliure.

Aquesta accessibilitat vinculada a l'activitat esportiva, sense perjudici de les limitacions que s'estableixen en l'apartat 3 d'aquestes recomanacions, haurà de respectar les normes establertes pels respectius reglaments portuaris, i les instruccions especials que dicti la direcció del port o dàrsena així com les limitacions que puguin derivar de disposicions municipals.



El propietari o persona autoritzada podrà accedir a la seva embarcació per a efectuar comprovacions de seguretat i manteniment quan l'embarcació es trobi en el mateix municipi o en un d'adjacent al de la residència del propietari o persona autoritzada. Només es permet una persona per embarcació i respectant els protocols establerts pels responsables de la instal·lació portuària

En aquest sentit, les corresponents direccions dels ports i dàrsenes esportives establiran els mecanismes per a que aquesta accessibilitat pugui respectar les mesures de protecció sanitària establertes.

Es recomana especialment disposar de l Certificat autoresponsable de desplaçament en el marc de l'estat d'alarma per la crisi sanitària per la COVID-19, disponible al següent enllaç.

[\(https://interior.gencat.cat/ca/arees\\_dactuacio/proteccio\\_civil/consells\\_autoproteccio\\_emergenci\\_a/malalties-transmissibles-emergents-amb-potencial-alt-risc-/certificat-autoresponsable-de-desplacament-en-el-marc-de-lestat-dalarma-per-la-cri-sa-sanitaria-per-la-covid-19/ \)](https://interior.gencat.cat/ca/arees_dactuacio/proteccio_civil/consells_autoproteccio_emergenci_a/malalties-transmissibles-emergents-amb-potencial-alt-risc-/certificat-autoresponsable-de-desplacament-en-el-marc-de-lestat-dalarma-per-la-cri-sa-sanitaria-per-la-covid-19/)

### **Recomanacions per a les regions sanitàries en Fase 1**

A més de les activitats permeses en la fase 0, també es permet:

El propietari o persona autoritzada podrà accedir a la seva embarcació per a efectuar comprovacions de seguretat i manteniment quan l'embarcació es trobi en la mateixa regió sanitària que la residència del propietari o persona autoritzada. Només es permet una persona per embarcació i respectant els protocols establerts pels responsables de la instal·lació portuària.

Es permet la navegació d'esbarjo dintre de la regió sanitària i fins a una distància de 12 milles des de port o lloc on es trobi amarrada l'embarcació. Aquesta navegació, en les mateixes condicions, també és permet en modalitat de lloguer o xàrter per a persones amb domicili en la mateixa regió sanitària on es trobi l'empresa de lloguer.

Es permet una ocupació màxima de fins al 50% de la capacitat, segons el certificat de l'embarcació, excepte que els ocupants convisquin en el mateix domicili cas en el qual pot arribar al 100% d'aquesta capacitat. En tot cas s'estableix un màxim de 10 persones a bord.

### **Recomanacions per a les regions sanitàries en Fase 2**

A més de les activitats permeses en les fases 0 i 1 també es permet:

**Llibertat de circulació de les persones per la regió sanitària de residència, sens perjudici de les excepcions que justifiquin el desplaçament a d'altres per motius sanitaris, laborals, professionals o empresarials, retorn a la residència habitual, assistència o cura de gent gran i/o dependents, o causa de força major o necessitat.**



Les persones menors de 70 anys poden fer nàutica esportiva en grup de fins a 15 persones, limitació que no afecta en el cas de persones que convisin, a qualsevol hora del dia excepte en les franges horàries de 10.00 h a 12:00 h i de 19:00 h a 20:00 h, que queden reservades per a les persones a partir de 70 anys. Aquestes franges horàries poden ser modificades per la Generalitat.

En qualsevol cas han de respectar-se les mesures de seguretat i higiene i les de distància interpersonal d'almenys 2 metres o, en el seu defecte, mesures alternatives de protecció física, higiene de mans i normes de seguretat.

## **2. Mesures de contenció en l'àmbit de l'activitat**

- a) Les activitats econòmiques i de circulació que no estiguin suspeses per les mesures adoptades, sempre que es puguin garantir les mesures de protecció sanitària establertes per l'autoritat i òrgans competents, es podran dur a terme dins l'àmbit portuari.

En particular es consideren admeses les següents activitats i serveis:

- La direcció de ports, dàrsenes i instal·lacions marítimes
- Els serveis portuaris
- Els moviments itinerants entre el seu domicili i el seu centre de treball en el port del personal corresponent a les activitats no suspeses
- Les activitats per a garantir la seguretat tècnica ens les operacions portuàries.
- Les activitats relatives a la pesca professional.
- Les activitats relatives al tràfic de mercaderies en els ports i dàrsenes comercials.

- b) Els locals i establiments minoristes en els ports adaptaran la seva activitat a les disposicions de caràcter general dictades per aquest sector d'activitat.

- c) L'apertura al públic dels equipaments i instal·lacions esportives es produirà en les condicions establertes amb caràcter general per aquests sectors. En aquest moment continua suspesa l'apertura al públic dels equipaments i de les activitats següents:

Les regates i exhibicions nàutiques, parcs recreatius infantils, revetlles, desfilades i festes populars, les sales de festes, discoteques i sales de ball, casinos, salons de joc, salons recreatius.

- d) L'activitat formativa nàutica i esportiva presencial s'ajustarà a les disposicions de caràcter general dictades per aquest sector d'activitat.

- e) Les embarcacions transeünts **amb port base en Espanya** però situat fora de la regió sanitària mantenen restringida la seva entrada a port excepte en situació d'emergència o urgent necessitat del vaixell o tripulació, cas en el qual s'ha d'autoritzar l'entrada a port. En aquest cas resta restringida la mobilitat de la seva tripulació o ocupants fora de l'embarcació, la qual resta subjecta a les mateixes restriccions que la resta de la població, entenent l'embarcació amarrada a port com a punt d'estada, excepte en el cas que optin per una altra destinació d'estada una sola vegada durant el període que duri la restricció de mobilitat de les persones.



- f) Les persones que pernocten en embarcacions amarrades a port resten subjectes a les mateixes restriccions de mobilitat, navegació i altres limitacions que la resta de la població. Aquestes persones han de comunicar immediatament la seva situació a la direcció del port o dàrsena perquè valorin si ho consideren compatible amb les condicions d'habitabilitat temporal de l'embarcació en aquell àmbit.
- g) El xàrter nàutic resta subjecte a les mateixes condicions que les corresponents a la resta d'embarcacions i vaixells en els ports de la Generalitat.
- h) Obres dins de zona portuària.

Les obres dins de la zona portuària s'adaptaran a les disposicions de caràcter general dictades per aquest sector d'activitat.

- i) Varadors i àrees tècniques.

Els varadors i àrees tècniques portuàries es troben en funcionament i adaptaran la seva activitat a les disposicions de caràcter general dictades per aquest sector d'activitat.

- j) Instal·lacions per al proveïment de combustibles

Les instal·lacions per al proveïment de combustibles es troben en funcionament i adaptaran la seva activitat a les disposicions de caràcter general dictades per aquest sector d'activitat.

- k) Recomanacions amb caràcter general a tots els centres de treball portuaris

Els centres de treball (àmbit públic i privat), de manera concertada amb el Consell de Relacions Laborals de Catalunya i de conformitat amb l'Acord de Govern GOV/57/2020 d'aprovació de l'estratègia d'actuació i les Recomanacions que s'annexen, hauran d'impulsar les mesures pertinents descrites en el document consensuat de 12.04.2020.

- l) Contagi del virus COVID-19 per causa exclusiva en la realització del treball.

D'acord amb el Reial Decret-Llei 13/2020, de 7 d'abril, es consideraran, amb caràcter excepcional, situació assimilada a accident de treball, exclusivament per a la prestació econòmica d'incapacitat temporal del sistema de Seguretat Social, aquells períodes d'aïllament o contagi de les persones treballadores provocats pel virus COVID-19, tret que es provi que el contagi de la malaltia s'ha contret amb causa exclusiva en la realització del treball en els termes que assenyala l'article 156 del text refós de la Llei General de la Seguretat Social, aprovada pel Reial Decret Legislatiu 8/2015, de 30 d'octubre, cas en el qual serà qualificada com accident de treball.

### **3. Mesures per a l'exercici físic, navegació esportiva i activitat esportiva federada i professional**

#### **3.1 Activitat esportiva i navegació d'esbarjo**



### Recomanacions per a les Regions Sanitàries en Fase 0

La navegació esportiva a vela o amb embarcacions a rem o mitjans de propulsió no mecànics, exercida com a esport, i l'exercici físic, es poden efectuar en les condicions i franges horàries establertes per les disposicions establertes per aquestes activitats:

- a. Es pot efectuar de manera individual, o de manera acompanyada en casos de dependència per un cop al dia, dins d'alguna de les franges horàries autoritzades per a l'activitat d'esport.
- b. L'activitat s'efectuarà respectant en tot moment 2 m de distància amb qualsevol persona, sense aturades innecessàries, sense accedir a instal·lacions esportives tancades.
- c. Cal residir en el mateix municipi corresponent al port i, per accedir a les instal·lacions portuàries, no es podrà fer servir vehicle motoritzat ni el transport públic.
- d. La navegació que es realitzi en aquestes condicions no podrà superar els límits del terme municipal i respectarà la resta de limitacions nàutiques o normatives vigents, com l'estat de la mar, navegació nocturna, titulació nàutica i resta de normativa sectorial, així com el reglament portuari i les indicacions de la direcció del port.
- e. No es pot efectuar navegació d'esbarjo, ni a vela ni a motor
- f. L'exercici físic dins de les instal·lacions esportives s'efectuarà amb les limitacions establertes en el reglament del port quant a accés públic únicament als espais d'ús públic, o restringit als usuaris, possibilitat de circulació amb bicicleta, patins o altres estris esportius.
- g. **Els esportistes federats podran realitzar els entrenaments de navegació esportiva de forma individual, dues vegades al dia dins les franges horàries establertes per a l'esport i dins dels límits de la Regió Sanitària on resideixin.**

### Recomanacions per a les Regions Sanitàries en Fase 1

A més de les activitats permeses per a la fase 0, es permet:

- a. La navegació d'esbarjo a les persones amb domicili dins de la mateixa regió sanitària en que es trobi l'embarcació i dintre dels límits de la regió sanitària de residència fins a un màxim de 12 milles de distància del port o amarrador on es trobi l'embarcació.
- b. La navegació es permet amb un màxim d'ocupants de fins al 50% de la capacitat establerta pel certificat de l'embarcació, o fins al 100% si es tracta de residents en el mateix domicili, amb un límit màxim en qualsevol cas de 10 persones.
- c. La navegació en la modalitat de lloguer o xàrter es permet en les mateixes condicions, per a les persones amb domicili en la mateixa regió sanitària on es trobi l'empresa de lloguer. En el cas de motos de lloguer només s'admet la navegació d'una persona, excepte per residents en el mateix domicili.
- d. Es permet la pesca esportiva i recreativa en totes les modalitats, respectant la distància social de seguretat o amb ús de mascareta, sense compartir estris i aparells i efectuant la seva neteja i desinfecció una vegada utilitzats **En les zones de servei portuari es permet la pesca només en els espais autoritzats per a la seva pràctica.**



El busseig, federat i no federat, es pot efectuar amb el mateix tractament que la resta d'activitats físiques i esportives i de turisme actiu, i sotmès a les mateixes restriccions geogràfiques i de franges horàries segons correspongui. Tanmateix no es permet la pràctica dins la franja horària que implicaria busseig nocturn pel risc afegit que representa.

Les embarcacions de suport del busseig, independentment de la llista de matriculació a que corresponguin, se sotmeten a les mateixes condicions de navegació i capacitat que les destinades a la navegació d'esbarjo i es permet el fondeig dins de les 12 milles de port.

En totes les activitats s'hauran de respectar les limitacions de tipus personal previstes per aquesta fase i adoptar mesures de desinfecció i reforç de normes de salut i higiene en les embarcacions i equipacions.

### **Recomanacions per a les Regions Sanitàries en Fase 2**

A més de les activitats permeses en les condicions que corresponen a les fases anteriors, en la fase 2 es permet:

- a. La navegació d'esbarjo a les persones amb domicili dins de la mateixa regió sanitària en que es trobi l'embarcació i dintre dels límits de la regió sanitària de residència fins a un màxim de 12 milles de distància del port o amarrador on es trobi l'embarcació.
- b. La navegació es permet amb un màxim d'ocupants de fins al 50% de la capacitat establerta pel certificat de l'embarcació, o fins al 100% si es tracta de residents en el mateix domicili, amb un límit màxim en qualsevol cas de 20 persones. Aquesta condició és d'aplicació a les activitats esportives o d'esbarjo de pesca i busseig.
- c. La navegació en la modalitat de lloguer o xàrter es permet en les mateixes condicions, per a les persones amb domicili en la mateixa regió sanitària on es trobi l'empresa de lloguer. En el cas de motos de lloguer només s'admet la navegació d'una persona, excepte per residents en el mateix domicili.

### **3.2 Activitat esportiva federada i l'esport professional, d'alt nivell o d'interès nacional**

L'esport federat, professional, d'alt nivell o d'interès nacional, es pot dur a terme en les instal·lacions portuàries d'acord amb les disposicions establertes amb caràcter general per aquesta activitat.

### **4. Mesures per a garantir el proveïment alimentari**

Les llotges de peix es mantenen en funcionament per tal de garantir l'abastiment d'aliments, de conformitat i amb subjecció a les indicacions de la Direcció general de Pesca i Afers Marítims i la resta d'autoritats competents en la matèria.

En tot cas, l'activitat pesquera resta condicionada pels períodes establerts de veda biològica.





D'acord amb el previst del RD 463/2020, es manté el funcionament dels serveis dels centres de producció permetent la distribució d'aliments dins la zona de servei portuària des de l'origen fins als establiments comercial de venda al consumidor, inclosos els magatzems, centres logístics i mercats en destinació. Quan sigui necessari s'establiran corredors sanitaris per a permetre l'entrada i sortida de persones, matèries primeres i productes elaborats amb destí o procedents d'establiments en els que es produeixin aliments, incloses les llotges.

## **5. Mesures en matèria de navegació marítima**

### **5.1. Restriccions**

D'acord amb el previst en la Ordre TMA/419/2020, de 18 de maig, es manté la restricció d'entrada en els ports dels vaixells de passatge tipus creuers procedents de qualsevol port. Així mateix, no està permesa l'entrada en cap port dels vaixells d'esbarjo estrangers que no tinguin el seu port d'estada al país. Queden exceptuats d'aquesta restricció els vaixells que només tinguin tripulació professional a bord. El Ministeri de Sanitat està habilitat per a excepcionar, a través de la corresponent autorització, el règim de restriccions, amb l'adopció de totes les mesures necessàries de control sanitari per a evitar un risc per a la població.

L'ús de mascaretes serà obligatori per a tots els usuaris del transport marítim. En el cas dels passatgers, no serà necessari quan es trobin dins del seu camarot.

El que disposa l'Ordre no eximeix del compliment de les altres mesures de limitació, de contenció i de protecció de la salut acordades per les autoritats competents per evitar la propagació i contagi pel coronavirus. Així mateix, caldrà tenir en compte les guies de bones pràctiques o protocols d'actuació que, en el seu cas, s'adoptin al respecte.

La restricció d'accés no resulta d'aplicació als vaixells de transport de càrrega exclusivament ni als vaixells que realitzin navegacions amb finalitats humanitàries, mèdiques o d'emergència, entre altres.

Cal tenir present també l'Ordre TMA/374/2020, de 28 d'abril, per la que s'estableix la documentació amb la que podran acreditar la seva condició els tripulants dels vaixells per facilitar la seva circulació, a efectes d'assegurar la prestació dels serveis de transport marítim, amb motiu de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19.

### **5.2. Trasllet d'embarcacions d'esbarjo**

El trasllat de vaixells i artefactes d'esbarjo a instal·lacions de drassanes i varadors, per a realitzar treballs de reparació i manteniment, o per motiu de compra-venta, s'ha d'efectuar per personal adscrit a l'empresa o tripulació habilitada, sense passatgers a bord, essent una activitat de caràcter únicament empresarial o laboral.

Abans de procedir al trasllat, es presentarà una declaració responsable a través de la seu electrònica del Ministeri TMA per a comunicar-ho a la Capitania marítima corresponent, sens



perjudici d'observar també els protocols i procediments establerts en el port que es pretén accedir.

S'ha de complir amb la normativa en vigor sobre despatx i matriculació d'embarcacions, inclòs el permís temporal de navegació per aquelles que no estan matriculades.

### **5.3. Ampliació vàlida dels certificats de registre-permís de navegació vaixells d'esbarjo**

S'estén la vàlida dels certificats de registre-permís de navegació previstos en el RD 1435/2010, de 5 de novembre, pel que es regula l'abanderament i matriculació dels vaixells d'esbarjo en les llistes sisena i setena del registre de matrícula de vaixells, per un període igual al de la duració de l'estat d'alarma, comptat des de la pèrdua de vàlida del certificat.

## **ANNEX**

### **REGIONS SANITÀRIES LITORALS DE CATALUNYA**

**REGIÓ SANITÀRIA TERRES DE L'EBRE: D'Alcanar a l'Ametlla de Mar**

**REGIÓ SANITÀRIA CAMP DE TARRAGONA: De Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant a Calafell**

**REGIÓ SANITÀRIA BARCELONA- Àmbit Metropolità Sud: De Cunit a El Prat de Llobregat**

**REGIÓ SANITÀRIA BARCELONA- Àmbit Barcelona Ciutat: Municipi de Barcelona**

**REGIÓ SANITÀRIA BARCELONA- Àmbit Metropolità Nord: De Sant Adrià de Besòs a Arenys de Mar**

**REGIÓ SANITÀRIA GIRONA: De Canet de Mar a Portbou**

Font: <https://catsalut.gencat.cat/ca/coneix-catsalut/catsalut-territori/>